WELT-NEUHEIT

BLAUPUNKT

Berlin IQR 85



Eine faszinierende Weltneuheit läßt Sie altbekanntes Sehen und Hören völlig neu erleben...

Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 gibt klar zu erkennen, was gerade empfangen ...



Mal ehrlich: Was sagt Ihnen die Frequenz eines Senders? Wissen Sie, welcher Sender sich hinter 87,6 MHz verbirgt? Oder im Süden Deutschlands hinter 98,5 oder 99,7 MHz?
Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 läßt Sie nicht Senderraten. Er zeigt Ihnen nicht mehr anonyme Senderfrequenzen, sondern die bekannten Senderabkürzungen im Leitdisplay.
Zum Beispiel NDR 2. Sie sehen, was Sie hören! Blaupunkt PCI-Intelligenz kann Sender identifizieren. Blaupunkt PCI-Intelligenz weiß, welcher Sender sich hinter seiner Frequenz verbirgt. Das ist PCI-Senderidentifikation für klare Sendererkennung.

... oder gerade gespielt wird.



Das Leit- und Multidisplay des neuen Blaupunkt Berlin IQR 85 ist nicht nur bei Radiobetrieb in Funktion. Denn: der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 macht auch die Laufwerkfunktionen des Cassettenteils in den Display-Feldern sichtbar.
Im Leitdisplay wird der jeweilige Betriebszustand angezeigt. Zum Beispiel FR 2, also: Fast Rewind, Spur 2. Oder Ihnen wird TAPE 1 signalisiert. Sie wissen, daß das Band mit Laufrichtung „1" abgespielt wird. Eine Umschaltung auf die Gegenrichtung über die Reversefunktion wird mit TAPE 2 rückgemeldet.
Über das Multidisplay und die darunterliegenden Tipptasten steuern Sie die Cassette. Alles in allem: Sie haben Cassettenunterhaltung sehr viel besser „im Griff", denn die Cassetten-Steuerung mit Display-Kontrolle macht Cassettenbetrieb einfacher und direkter.

Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 signalisiert Ihnen zusätzlich, was Sie noch empfangen ...



Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 begnügt sich nicht damit, Ihnen nur jeweils den eingestellten Sender zu identifizieren. Im Gegenteil: Mit Hilfe seines zweiten Empfängers identifiziert das neue PCI-Gerät zusätzlich alle weiteren Sendeanstalten, deren Programme am Standort empfangen werden können. Diese weiteren Sendeanstalten werden ebenfalls mit ihrem Senderkürzel auf dem Multi-Display sichtbar. So sehen Sie immer deutlich, was Sie noch empfangen können.
Zum Beispiel: Sie fahren mit Ihrem Wagen durch Norddeutschland und hören NDR 2. Also erscheint NDR 2 im Display. Im Multidisplay darunter sehen Sie NDR, HR, WDR und RB.
Wollen Sie wissen, ob noch mehr als diese vier Sender empfangen werden, drücken Sie einfach die PCI-Taste.

Auch der Berlin IQR 85 mit „Schwanenhals"-Komfort.

Auch für den neuen Berlin IQR 85 wird es einen Schwanenhals geben. Wie gewohnt werden sich also die Blaupunkt Berlin-Freunde die Bedien-, Funktions- und Anzeigenelemente ihres Berlin IQR 85 in die individuell bediengünstigste Position bringen können. Der neue Berlin IQR 85-Schwanenhals wird 1986 als Zubehör angeboten werden, denn im Gegensatz zum Schwanenhals des Berlin IQR 83 ist er nicht notwendiges Systemteil. Den neuen Berlin IQR 85 können Sie also wahlweise direkt oder über den Schwanenhals steuern.

Der Schwanenhals des neuen Berlin IQR 85 hat alle Bedien-, Funktions- und Anzeigenelemente des Berlin IQR 85. Näher kann Ihnen Bedien- und Informationskomfort nicht sein!

... und was Sie über Sender-Direktwahl jederzeit abrufen können.

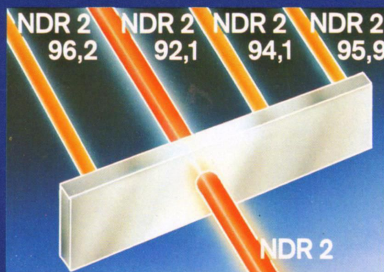


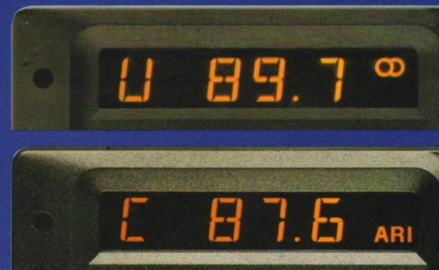
Wenn Sie sich für eine Sendeanstalt entschieden haben, können Sie diese einfach per Tastendruck wählen: Sie suchen nicht mehr Sender!
Sie wählen Ihr Programm direkt!
Das ist Senderdirektwahl mit PCI-Intelligenz.
Einzigartig und weltneu!



Was Sie mit dem neuen Blaupunkt Berlin IQR 85 einstellen, hören Sie immer mit Best-Empfangs-Qualität ...

Jedes Programm kann von mehreren Sendern empfangen werden. Diese Sender senden auf unterschiedlichen Frequenzen: unterschiedliche Frequenzen für unterschiedliche Empfangsbedingungen. Daß sich die Empfangsbedingungen im fahrenden Auto ständig ändern, ist klar. Unklar aber war bisher, woher der Autofahrer wissen soll, auf welchen Frequenzen das eingestellte Programm empfangen werden kann.
Der NDR 2 kann zum Beispiel über 12 Sender mit 12 verschiedenen Frequenzen empfangen werden. Unklar war auch dies: Wann sollte der Autofahrer sich für die Wahl einer anderen Frequenz oder eines anderen Programms entscheiden? Wenn die Empfangsqualität noch gut oder schon weniger gut war? Oder erst dann, wenn sie schon so verrauscht war, daß vom Programm nichts mehr übrig blieb? Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 „hört" immer mehrere Frequenzen ab, bewertet deren Empfangsqualität und entscheidet sich automatisch für die mit Best-Empfang.





... denn der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 hat automatische Frequenzdiversity.

PCI-Intelligenz hat alle Sender gespeichert. Der Computer kann darum alle Frequenzen eines Programms erkennen und anbieten. Die „automatische Frequenzdiversity" checkt diese angebotenen Frequenzen auf ihre Empfangsqualität und wählt automatisch, computerschnell und unhörbar die Frequenz, die Best-Empfang bietet. Dies kann bis zu achtmal in der Sekunde passieren. Zum Beispiel bei Stadtfahrten, wenn Hochhäuser sogenannten Mehrwege-Empfang bewirken. Oder bei Abschattungen von Hochhäusern. Oder bei ‚Intermodulationsverzerrungen' durch Senderüberlagerungen. Und natürlich dann, wenn die Feldstärke des Senders schwächer wird. Wenn Sie praktisch mit Ihrem Wagen aus dem Sendegebiet herausfahren.

Welchen Verkehrsfunksender wollen Sie hören? Programmangebot und Senderdirektwahl-Möglichkeit auch für Verkehrsfunksender.



Wenn Sie mit Ihrem Auto auf der Autobahn sind, ist ja nicht nur wichtig für Sie, Verkehrsfunknachrichten hören zu können. Wichtig ist ja vor allem,



zu wissen, welche Verkehrsnachrichten von den Rundfunkanstalten zur Auswahl angeboten werden. Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 informiert Sie darüber per Tastendruck: Die identifizierten Vehrkehrsfunksender erscheinen im Multidisplay! Jetzt können Sie entscheiden, welche Verkehrsfunkdurchsagen Sie hören wollen. Damit wählen Sie Ihren Vehrkehrsfunksender gezielt aus dem ARI-Programmangebot!
Machen Sie von dieser Direktwahl-Möglichkeit keinen Gebrauch, sucht Ihnen einer der beiden Empfänger des neuen Berlin automatisch den stärksten Vehrkehrsfunksender.



Travel-ARI® für ständigen Verkehrsfunkkontakt!
Travel-ARI® sorgt dafür, daß Ihnen keine Verkehrsfunkdurchsage entgeht. Dabei spielt es keine Rolle, auf welcher Welle oder welches Programm Sie gerade hören: Travel-ARI® unterbricht Ihr Programm auf MW, LW und KW ebenso wie Ihre Cassettenunterhaltung.

Mit persönlicher Kennzahl-Codierung sichern Sie Ihren neuen Blaupunkt Berlin IQR 85 gegen fremden Zugriff.

Wenn das wertvolle Autoradio in Händen Unbefugter praktisch wertlos wird, ist der Schutz gegen Diebstahl des Autoradios und Beschädigung des Autos am sichersten. Denn Diebstahlsicherung ist wirklich erst dann perfekt, wenn sie den möglichen Dieb davon abhält, das Auto aufzubrechen und das Autoradio zu entwenden.
Am neuen Berlin IQR 85 wird der mögliche Dieb keine Freude haben:
Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85 wird über eine persönliche und vierstellige Kennzahl-Codierung geschützt. Dieser Diebstahlschutz ist praktisch nicht zu knacken, denn nach jeder falschen Code-Eingabe verdoppelt sich die Eingabesperre.
Dieser Code-Schutz macht den neuen Berlin für Fremde praktisch wertlos.
Aber umso wertvoller für Sie:
PCI-Intelligenz intelligent geschützt!



WELT-NEUHEIT



Der neue Blaupunkt Berlin IQR 85

... weil Sie jetzt klar sehen, was Sie hören

... weil Sie jetzt immer bestens hören, was Sie empfangen

... weil Sie zusätzlich sehen, was Sie noch empfangen und direkt wählen können

... und ... und ... und

Faszinierend intelligent. Das Autoradio der Zukunft.

Die Blaupunkt PCI-Technologie der zweiten Generation ist da!

BLAUPUNKT

Maßstab der Autoradio-Zukunft: Die Technik des neuen Blaupunkt Berlin IQR 85.

Berlin IQR 85

- **Senderidentifikation**
  Identifikation aller eingestellten Sender der Bundesrepublik Deutschland, der Schweiz, Österreichs.
- **Programm-Direktwahl. Weltneuheit!**
  Der Zweitempfänger identifiziert alle weiteren am Ort empfangbaren Sendeanstalten, z. B. NDR 2, BFBS, WDR 2, Radio Bremen. Diese Programme sind direkt abrufbar. Beispiel: NDR 2 Taste unter NDR und Taste 2.
- Mehr als 4 Programme werden durch nochmaligen Druck auf PCI-Taste sichtbar.

Autodiversity. Weltneuheit!
Die automatische Frequenzdiversity sorgt permanent dafür, daß von allen Frequenzen eines Programms die jeweils am besten empfangbare ausgewählt wird.

Tuner-Teil, Basis-Funktionen

- Empfangsbereiche: UKW, MW, LW, KW
- Sendersuchlauf, automatisch
  Zwei PLL-Synthesizer–Tuner,
  Raster: je 12,5 KHz UKW, 1 KHz AM
- Manueller Sendersuchlauf, aktiviert durch „REG"-Taste
- Autom. Mono-/Stereo-Umschaltung
- Elektronische Lautstärkeregelung
- 4 x 4 Stationsspeicher (Matrix)
- Digital Frequency Control (DFC)

PCI-Travel-ARI®

- Im PCI-Mode bei aktivierter ARI-Taste bietet das Display alle empfangbaren Verkehrsfunksender
- Diese Verkehrsfunksender können direkt angewählt werden.
- Travel-ARI-Funktion: ARI kommt durch, unabhängig vom eingestellten Sender
- Einstellbare ARI-Durchsage-Lautstärke.

Cassettenteil

- Funktionsanzeige auf Multifunktions-Display: FR = schneller Rücklauf, FF = schneller Vorlauf, REV = Autoreverse, EJ = Eject.
- Autoreverse-Laufwerk
- CPS = Casette Programme Search
- SCAN = Titel werden nacheinander einige Sekunden angespielt.
- Metal Bandsorten-Umschalter für $Fe_2 O_3 – Cr_1 O_2$/Metal
- Rauschunterdrückung Dolby® B
- Sendust-Tonkopf
- Übertragungsbereich 40 – 18 000 Hz

Verstärkerteil

- Mode-Taste aktiviert die Verstärker-Bedien-Funktionen
- AVC - (Automatic Volume Control) abhängig vom Fahrgeräusch
- Elektronische Regler für Bässe, Höhen, Balance, Fader
- Separater 4-Kanal-Verstärker,
  4 x 20 Watt Musik, 4 x 15 Watt Sinus

Diebstahl-Sicherung

- Individuell programmierbarer Code 0000 – 9999

Aktivierter Code:

- Nach Unterbrechung der Spannungsversorgung, Betrieb nur über richtige Code-Eingabe möglich

Nachtdesign

Abmessungen: 180 x 52 x 160 EMC-Gehäuse
(BHT) 160 x 53 x 185 Amplifier/Tuner

- Bestell-Nr. 7 644 997 010



BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Liefermöglichkeit und technische Änderungen vorbehalten · BP-VFW/D 085/1085/015822 · Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland